



# ASFALTO DE REPARACIÓN ECOLOGICO



## ECO BACHE® - Asfalto de Reparación Ecológico

Mezcla Asfáltica Ecológica fabricada en caliente, formado por una Mezcla de Áridos seleccionados, ligante betuminoso modificado con BIOROAD®, con Aditivo Caucho (NFVU) y Grafeno, especialmente formulado para el mantenimiento vial.

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Mezcla bituminosa tipo AC16 50/70 Surf de granulometría continua, con tamaño de árido hasta 16 milímetros, fabricada CALIENTE en plantas convencionales a temperaturas entre 140 – 160°C, siguiendo una referencia de calidad (marcado CE), con capacidad de ser almacenadas en sacos durante 60 meses hasta su aplicación en obra.

El **BIOROAD®** es un aditivo de tipo hidrocarburos polimerizados, Grafeno y otros componentes, que aportan estabilidad y facilitan la lubricación de los áridos, permitiendo trabajar el asfalto a temperatura ambiente. Una vez aplicado, la propia compactación y el paso de los vehículos hacen que el aditivo cambie de estado hasta conseguir las propiedades mecánicas iniciales de la mezcla bituminosa original.

El **BIOROAD®** permite también fabricar a 40°C menos que las mezclas homólogas en caliente, ya que consigue mejorar sus propiedades adhesivas tal que permiten su envuelta con los áridos y su manejabilidad de la mezcla, reduciendo considerablemente las emisiones de CO<sup>2</sup> y el consumo de fuel.

El **Aditivo Caucho RARx** es un aditivo pulverulento, compuesto por un 60% de polvo de neumático fuera de uso (NFVU), contenido en betún del 16% (±3%), filler calizo y aditivos de 26% (±5%) que se incorpora a la mezcladora con los áridos, antes de añadir el betún. El comportamiento con las mezclas fabricadas con un alto contenido de RARx es similar al de las mezclas bituminosas fabricadas con betunes modificados y de alta viscosidad.

La incorporación del **Aditivo Caucho y Grafeno**, en la mezcla bituminosa contribuye a la mejora de sus propiedades mecánicas, permitiendo obtener una respuesta más efectiva de éstas ante esfuerzos de fatiga y susceptibilidad térmica. Tienen un comportamiento inicial más elástico, ayudando a la respuesta estructural, reduciendo la deformación bajo la carga, y mejorando la resistencia a la fisuración, haciendo una mezcla más resistente, duradera y ayuda en la reducción de ruido en la carretera.



**INFORMACIÓN DEL PRODUCTO**

<b>Base Química</b>	Arido, Asfalto, Caucho y BIOROAD® con Grafeno
<b>Presentación</b>	Sacos de 15 kg
<b>Apariencia / Color</b>	Negro
<b>Conservación</b>	60 meses desde la fecha de producción
<b>Condiciones de Almacenamiento</b>	El producto debe mantenerse en sus envases de origen, a temperaturas comprendidas entre -30°C y +50°C.
<b>Densidad</b>	Densidad Aparente: ~1.800 kg/m <sup>3</sup> (a +20°C) Producto compactado: ~2.300 kg/m <sup>3</sup> (a +20°C)
<b>Tiempo de Curado</b>	Por Compactación (INMEDIATO)
<b>Compactación (impermeable)</b>	98%
<b>Marcado CE</b>	2249/CPR/MB.FT91
<b>Huella de Carbono del Envase</b>	2,36 g de CO <sup>2</sup> (SACO)
<b>Terminación en la reparación de Asfalto</b>	De Mezcla Asfáltica tipo AC16
<b>Imprimación</b>	En áreas de aplicación con superficie superiores a 0,50 cm se debe aplicar un riego de imprimación RENOVA.
<b>Consumo</b>	~2.3 kg/m <sup>2</sup> /mm
<b>Aditivo</b>	10kg (+/-5%) de Aditivo Caucho por cada 1.000kg de ECO BACHE 15% (+/-5%) BIO ROAD con GRAFENO
<b>Embalaje</b>	Plastico 100% reciclado y Geotextil

**USOS**

- Reparación de baches en carreteras, calles, garajes, aparcamientos, etc.
- Relleno de zanjas, zonas de balizamiento, señalización, reparaciones de alcantarillas y arquetas, etc.
- Está recomendado para cualquier zona donde se deba colocar aglomerado asfáltico y, por su reducida cantidad no sea viable movilizar maquinaria para su colocación.
- Puede utilizarse sobre soportes bituminosos, hormigón (previo riego de adherencia), zahorra, etc.

## CARACTERÍSTICAS / VENTAJAS

- Listo para su uso. No necesita tratamiento previo;
- Fácil de aplicar
- Sin necesidad de herramientas;
- Se puede extender a temperaturas extremas, desde -30 hasta 50 °C;
- Se puede aplicar con lluvia, ya que repele el agua;
- Una vez aplicado se puede abrir inmediatamente al tráfico, ya que los propios vehículos ayudan a su curado;
- Al ser una mezcla tipo AC16 tiene una granulometría y contenido de huecos ideal para su confinamiento en el bache o zanja, siendo totalmente impermeable;
- Mezcla que sigue estrictamente la referencia para obtener el certificado de calidad europeo (**Marcado CE**);
- Elevado tiempo de almacenaje;
- Una vez abierto el envase lo podemos volver a utilizar en otras ocasiones;
- Duración del producto hasta 60 meses;
- Producto ecológico;
- Debido a la presencia de caucho, la mezcla asfáltica ayuda a reducir el ruido generado;
- En su proceso de fabricación completo generamos **10 veces menos** huella de carbono.

## INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN

### ESTADO PREVIO DEL SOPORTE

El soporte debe de estar lo más limpio posible, exento de todo tipo de contaminantes tales como grasas, aceites, óxidos, etc.

La zona a trabajar puede estar húmeda o contener agua, ya que el **ECO BACHE®** lo repele, pero cuanto más agua, más tiempo tardará en curar.

Se recomienda que el material quede totalmente confinado en el lugar de aplicación, por lo que se debe cajear aquellas zonas que finalicen en la cota cero, dejando el espesor necesario.

En superficies tipo bache o canalizaciones inferiores a 50 cm de ancho, no es necesaria la imprimación del soporte. No se recomienda en ningún caso si no se puede aplicar de forma homogénea. En el caso de imprimir se recomienda una dotación de 300 g/m<sup>2</sup>.

### APLICACIÓN

Verter el producto sobre la superficie a recubrir, dejando un sobre espesor de, al menos, 20% sobre el nivel del pavimento.

La compactación vendrá supeditada al espesor a tratar, cuanto más profundo sea el tratamiento mayor debe de ser el compactador. No obstante, en los casos más habituales, el proceso de compactación y curado, seguirá con el propio tráfico, por lo que se puede ejecutar con compactadores tipo pisón, bandejas, rodillos pequeños, etc.



El tiempo de curado dependerá de la compactación inicial, del tránsito de vehículos y de la climatología.

### NOTAS

Todos los datos técnicos indicados en estas Hojas de Datos de Producto están basados en ensayos de laboratorio. Las medidas reales de estos datos pueden variar debido a circunstancias más allá de nuestro control.

### ECOLOGIA

Transformar neumáticos fuera de uso (NFU) en mezclas Asfáltica tipo ECO BACHE® - Asfalto de Reparación Ecológico.

Un palet de 72 sacos de 15kg de ECO BACHE® - Asfalto de Reparación Ecológico consume, reutiliza dos (2) Neumáticos Fuera de Uso (NFU).



**¡En una base de 3 cm se reciclarían 1.700 neumáticos por Km!**

Para conseguir cumplir con la regla de las tres R, Unico Asfaltos se ha propuesto continuar con su política medioambiental que sitúa el reciclaje como la elección inteligente en todos los procesos de producción. “Estamos trabajando intensamente por dotar de contenido la regla de las tres R: Reciclar, reducir y reutilizar nuestros productos para generar el menor número de residuos, disminuir las emisiones y contribuir a la lucha contra el cambio climático”.

